

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: Prefeitura Municipal de Marília
- 1.2. CNPJ: 44.477.909/0001-00
- 1.3. Município/UF: Marília / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
  - 2.1.1. Av. Pedro de Toledo x Rua Paraná.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO/BAIRRO.
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana:  Trânsito Rápido  Arterial  Coletora  Local
  - 2.3.2. Via Rural:  Rodovia  Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana:  Rodovia  Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1.  Pista Principal
  - 2.4.2.  Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1.  Pista Simples
  - 2.5.2.  Pista Dupla
  - 2.5.3.  Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1.  Aclive
  - 2.7.2.  Declive
  - 2.7.3.  Plano
  - 2.7.4.  Curva
  - 2.7.5.  Sinuosa
  - 2.7.6.  Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
14292 – Coletado em 13/03/2023

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1.  Crianças
- 2.9.2.  Pessoa com Deficiência
- 2.9.3.  Pedestres
- 2.9.4.  Ciclistas
- 2.9.5.  Veículos não motorizados
- 2.9.6.  Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7.  Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1.  Passarela
- 2.10.2.  Passagem Subterrânea
- 2.10.3.  Viaduto
- 2.10.4.  Ponte
- 2.10.5.  Pórtico
- 2.10.6.  Linha Férrea
- 2.10.7.  Outras: Igreja.

**3. VELOCIDADE:**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 40km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 13/03/2023

**4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
14	14 – Leves 0 – Grave	0	11 – Colisão 2 – Atropelamento 1 – Choque

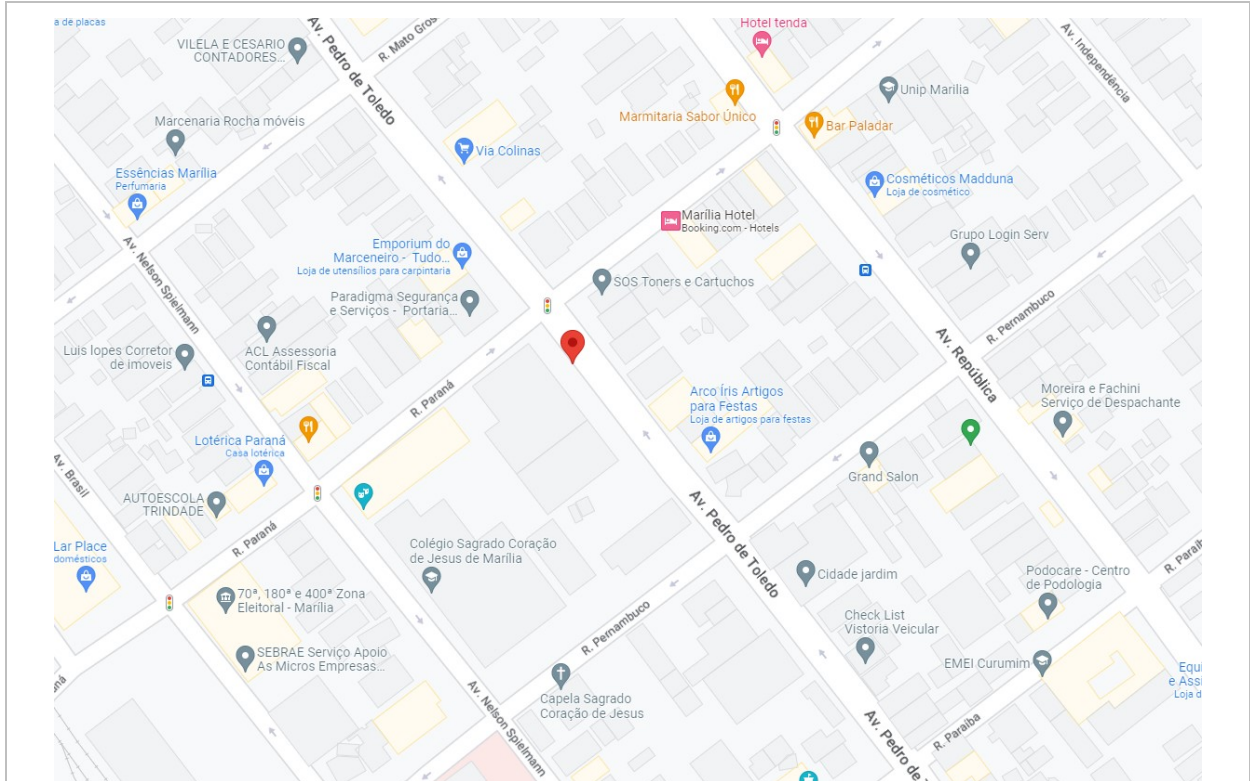
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 13/03/2023

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

7.1. NOME: Valdeci Fogaça de Oliveira

7.2. MATRÍCULA Nº: 3360

7.3. ASSINATURA:

# Apêndice A

## Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Pedro de Toledo x Rua Paraná - Sent. Centro/Bairro.		
Município/UF: Marília	Latitude: -22°12'44.8	Longitude: -49°56'50.0
Observações: Area comercial, veículos lentos, acesso local.		



# PREFEITURA MUNICIPAL DE MARÍLIA

# CROQUI DE INSTALAÇÃO

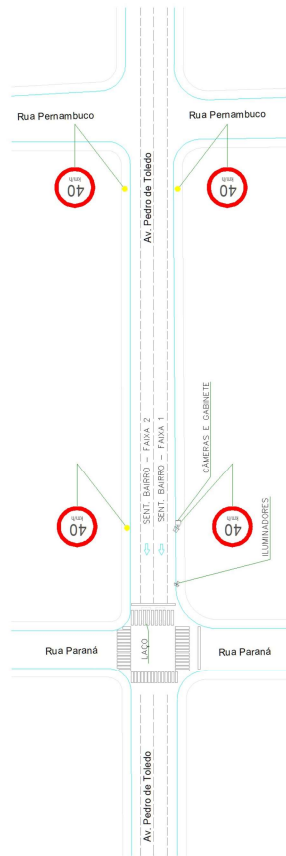
Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Marília  
 Local: Av. Pedro de Toledo x Rua Paraná – Sent. Centro/Bairro - FX1-2  
 Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo  
 Velocidade: 40KM/h

Tipos de Infrações:  
 Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas  
 Latitude: 22°12'44,8"S  
 Longitude: 49°56'50,0"W

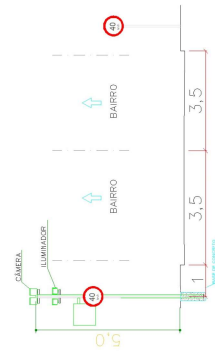
## Planta de Locação

sem escala

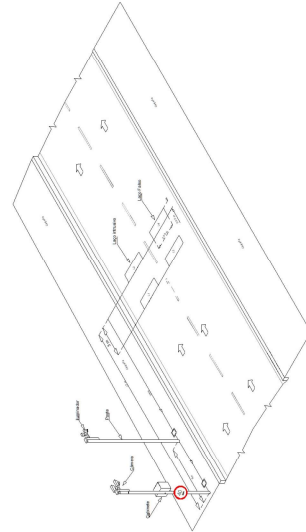


## Vista Vertical

SEM ESCALA



## Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

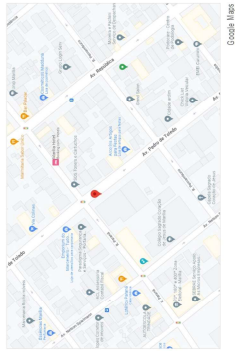


APROVADO:

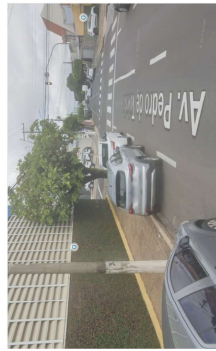
REVISÃO:

RP/EMT\_02

## Vista Aérea



## Fotográfico



Detalhamento  
 Placa de Regulamentação R19  
 Velocidade Máxima Permitida



40

km/h

ITEM	DESENHO	QUANT.	DISTÂNCIA (m)
B	R-19	1	Equipamento
B	R-19	2	40 e 80

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Marília

Talentiach

Apêndice B  
Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de  
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	120
30,0 a 39,9	338
40,0 a 49,9	280
50,0 a 59,9	50
60,0 a 69,9	4
70,0 a 79,9	2
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	120	15,1	15,1
30,0 a 39,9	35	338	42,6	57,7
40,0 a 49,9	45	280	35,3	92,9
50,0 a 59,9	55	50	6,3	99,2
60,0 a 69,9	65	4	0,5	99,7
70,0 a 79,9	75	2	0,3	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		794	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

