

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: Prefeitura Municipal de Marília
- 1.2. CNPJ: 44.477.909/0001-00
- 1.3. Município/UF: Marília / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
 - 2.1.1. Av. Sampaio Vidal, 1639 A – Após a Rua Maria Ferreira Furlaneto.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO/BAIRRO.
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: Trânsito Rápido Arterial Coletora Local
 - 2.3.2. Via Rural: Rodovia Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: Rodovia Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. Pista Principal
 - 2.4.2. Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. Pista Simples
 - 2.5.2. Pista Dupla
 - 2.5.3. Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. Aclive
 - 2.7.2. Declive
 - 2.7.3. Plano
 - 2.7.4. Curva
 - 2.7.5. Sinuosa
 - 2.7.6. Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
9846 – Coletado em 13/03/2023

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. Crianças
- 2.9.2. Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. Pedestres
- 2.9.4. Ciclistas
- 2.9.5. Veículos não motorizados
- 2.9.6. Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7. Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. Passarela
- 2.10.2. Passagem Subterrânea
- 2.10.3. Viaduto
- 2.10.4. Ponte
- 2.10.5. Pórtico
- 2.10.6. Linha Férrea
- 2.10.7. Outras: Outdoor

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 55 km/h

Data: 13/03/2023

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

| Quantidade de Acidente | Leves / Graves | Fatais | Tipo de Acidente |
|------------------------|-------------------------|--------|---|
| 29 | 28 – Leves 1 – Grave | 1 | 28 – Colisão 1 – Atropelamento 0 – Choque |

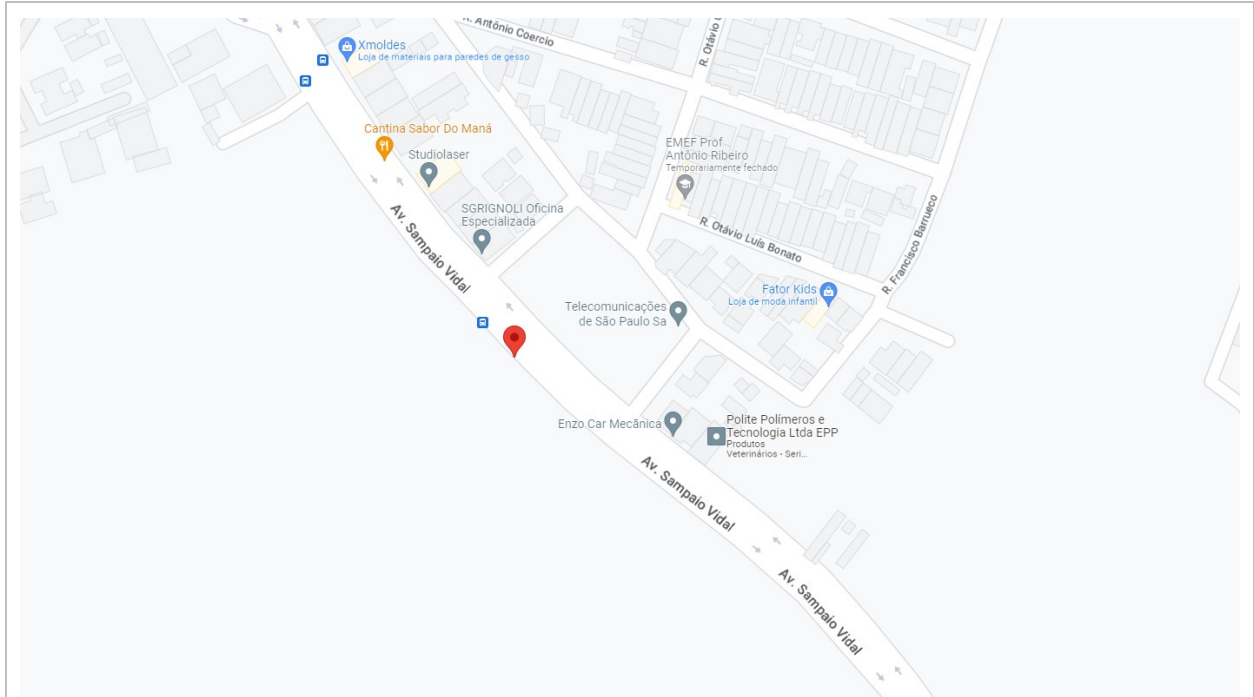
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 13/03/2023

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Valdeci Fogaça de Oliveira

7.2. MATRÍCULA Nº: 3360

7.3. ASSINATURA:


Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

| | | |
|--|--------------------------|---------------------------|
| Endereço: Av. Sampaio Vidal, 1639 A - Após a Rua Maria Ferreira Furlaneto Sent. Centro/Bairro. | | |
| Município/UF: Marília | Latitude: -22°14'07.8 | Longitude: -49°56'25.1 |
| Observações: Area comercial, veículos lentos, acesso local. | | |

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:




PREFEITURA MUNICIPAL DE MARÍLIA

PROJETO DE INSTALAÇÃO

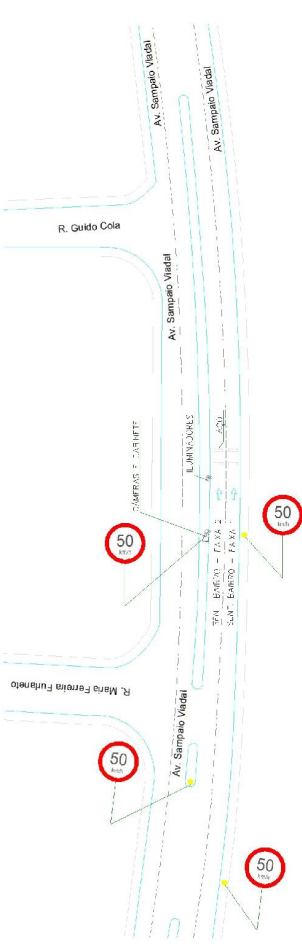
APROVADO: [] REVISÃO: [] RP/EMT_02

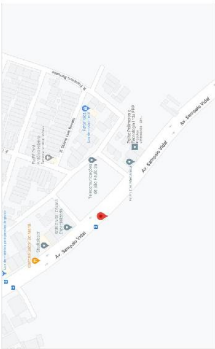
Coordenadas Geográficas
 Latitude: 22°14'07.8"S
 Longitude: 49°56'25.1"W

Tipos de Infrações:
 Excesso de Velocidade




Planta de Locação
sem escala



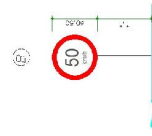


Vista Aérea



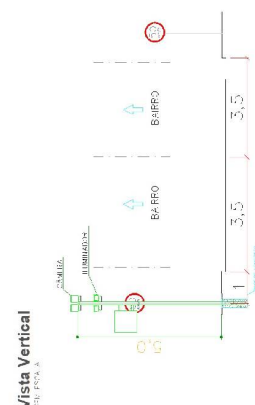
Fotográfico

Detalhamento
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida

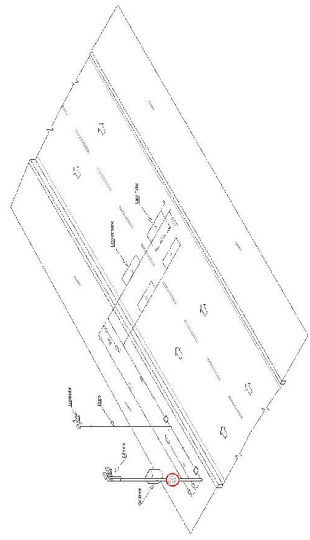


| ITEM | INS. RIG. | QUANT. | DESCRIÇÃO |
|------|-----------|--------|-------------------------------------|
| II | R-19 | 1 | Regulamentação de Velocidade Máxima |
| B | D-19 | 2 | Fundamentos |
| II | R-19 | 2 | 1,00 x 5,00 |

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.



Vista Vertical
em escala



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Prefeitura Municipal de Marília

Talentech

Apêndice B
Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | TOTAL |
|----------------------------|-------|
| 20,0 a 29,9 | 12 |
| 30,0 a 39,9 | 96 |
| 40,0 a 49,9 | 150 |
| 50,0 a 59,9 | 216 |
| 60,0 a 69,9 | 60 |
| 70,0 a 79,9 | 12 |
| 80,0 a 89,9 | 1 |
| 90,0 a 99,9 | 0 |
| 100,0 a 109,9 | 0 |
| 110,0 a 119,9 | 0 |
| 120,0 a 129,9 | 0 |
| 130,0 a 139,9 | 0 |
| ≥ 140,0 | 0 |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | Ponto Médio de Classe (km/h) | Frequência das velocidades pontuais | Frequência relativa (%) | Frequência acumulada (%) |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 20,0 a 29,9 | 25 | 12 | 2,2 | 2,2 |
| 30,0 a 39,9 | 35 | 96 | 17,6 | 19,7 |
| 40,0 a 49,9 | 45 | 150 | 27,4 | 47,2 |
| 50,0 a 59,9 | 55 | 216 | 39,5 | 86,7 |
| 60,0 a 69,9 | 65 | 60 | 11,0 | 97,6 |
| 70,0 a 79,9 | 75 | 12 | 2,2 | 99,8 |
| 80,0 a 89,9 | 85 | 1 | 0,2 | 100,0 |
| 90,0 a 99,9 | 95 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 100,0 a 109,9 | 105 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 110,0 a 119,9 | 115 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 120,0 a 129,9 | 125 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 130,0 a 139,9 | 135 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| ≥ 140,0 | 145 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| TOTAL: | | 547 | 100 | |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

