

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: Prefeitura Municipal de Marília
1.2. CNPJ: 44.477.909/0001-00
1.3. Município/UF: Marília / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
2.1.1. Av. Sampaio Vidal, 1181.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO/CENTRO.
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
2.4.1. ☒ Pista Principal
2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
2.5.1. ☒ Pista Simples
2.5.2. ☐ Pista Dupla
2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (Uma)
- 2.7. Geometria da Via:
2.7.1. ☐ Aclive
2.7.2. ☐ Declive
2.7.3. ☒ Plano
2.7.4. ☐ Curva
2.7.5. ☐ Sinuosa
2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
6984 – Coletado em 13/03/2023

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Ponto de ônibus

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 40km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 44 km/h

Data: 13/03/2023

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
56	55 – Leves 1 – Grave	1	52 – Colisão 3 – Atropelamento 1 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 13/03/2023

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Valdeci Fogaça de Oliveira

7.2. MATRÍCULA Nº: 3360

7.3. ASSINATURA:

Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Sampaio Vidal, 1181 - Sent. Bairro/Centro.		
Município/UF: Marília	Latitude: -22°12'46.0	Longitude: -49°57'01.9
Observações: Area comercial, veículos lentos, acesso local.		



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARÍLIA

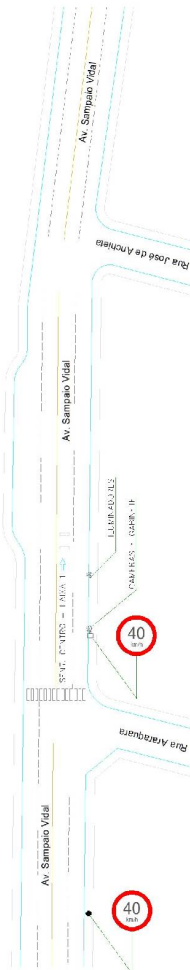
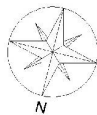
PROJETO DE INSTALAÇÃO

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Marília
Local: Av. Sampaio Vidal, 1181 - Sent. Bairro/Centro - FX1
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
Velocidade: 40KM/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
Latitude: 22°12'46.0"S
Longitude: 49°57'01.9"W

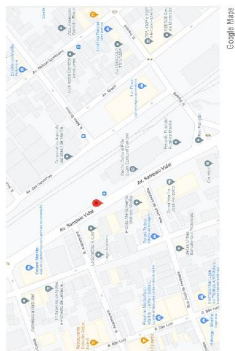
Planta de Locação
sem escala



Fotográfico



Vista Aérea

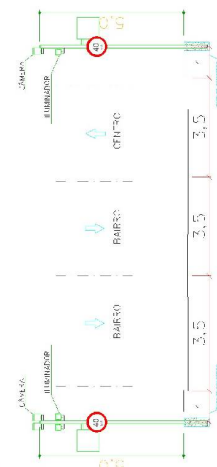


(APROVADO:)

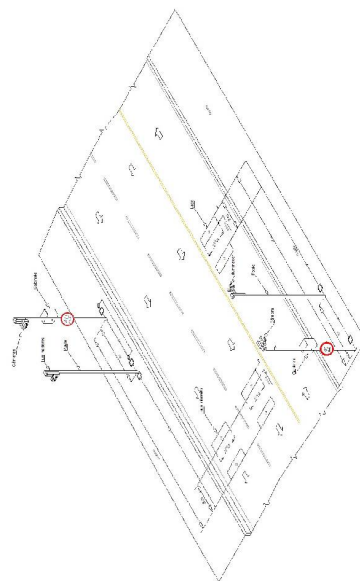
(REVISÃO:)

(RPENT_02)

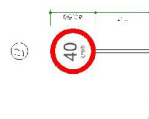
Vista Vertical
sem escala



Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo



Detalhamento
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



Ítem	Descrição	Quantidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	Placa de Regulamentação R19	1	40,00	40,00
2	Placa de Regulamentação R19	1	40,00	40,00
3	Placa de Regulamentação R19	1	40,00	40,00

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Marília

Talentech

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	42
30,0 a 39,9	144
40,0 a 49,9	170
50,0 a 59,9	28
60,0 a 69,9	4
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	42	10,8	10,8
30,0 a 39,9	35	144	37,1	47,9
40,0 a 49,9	45	170	43,8	91,8
50,0 a 59,9	55	28	7,2	99,0
60,0 a 69,9	65	4	1,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		388	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

