

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: Prefeitura Municipal de Marília
1.2. CNPJ: 44.477.909/0001-00
1.3. Município/UF: Marília / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
2.1.1. Av. Castro Alves, N°1061.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO/BAIRRO.
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
2.3.1. Via Urbana: Trânsito Rápido Arterial Coletora Local
2.3.2. Via Rural: Rodovia Estrada
2.3.3. Via Rural com características de Urbana: Rodovia Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
2.4.1. Pista Principal
2.4.2. Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
2.5.1. Pista Simples
2.5.2. Pista Dupla
2.5.3. Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
2.7.1. Aclive
2.7.2. Declive
2.7.3. Plano
2.7.4. Curva
2.7.5. Sinuosa
2.7.6. Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
16056– Coletado em 13/03/2023

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

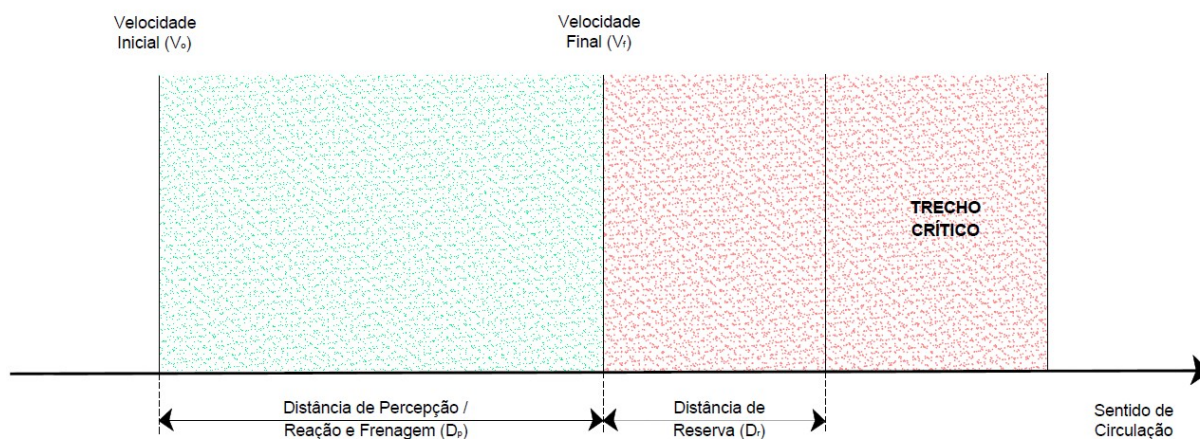
- 2.9.1. Crianças
- 2.9.2. Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. Pedestres
- 2.9.4. Ciclistas
- 2.9.5. Veículos não motorizados
- 2.9.6. Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7. Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. Passarela
- 2.10.2. Passagem Subterrânea
- 2.10.3. Viaduto
- 2.10.4. Ponte
- 2.10.5. Pórtico
- 2.10.6. Linha Férrea
- 2.10.7. Outras: Outdoor.

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h
- 3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
 - 3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
 - 3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_f)
 - 3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)
 - 3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
40	40	0,50	80	33	32	50

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 40km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 45 km/h

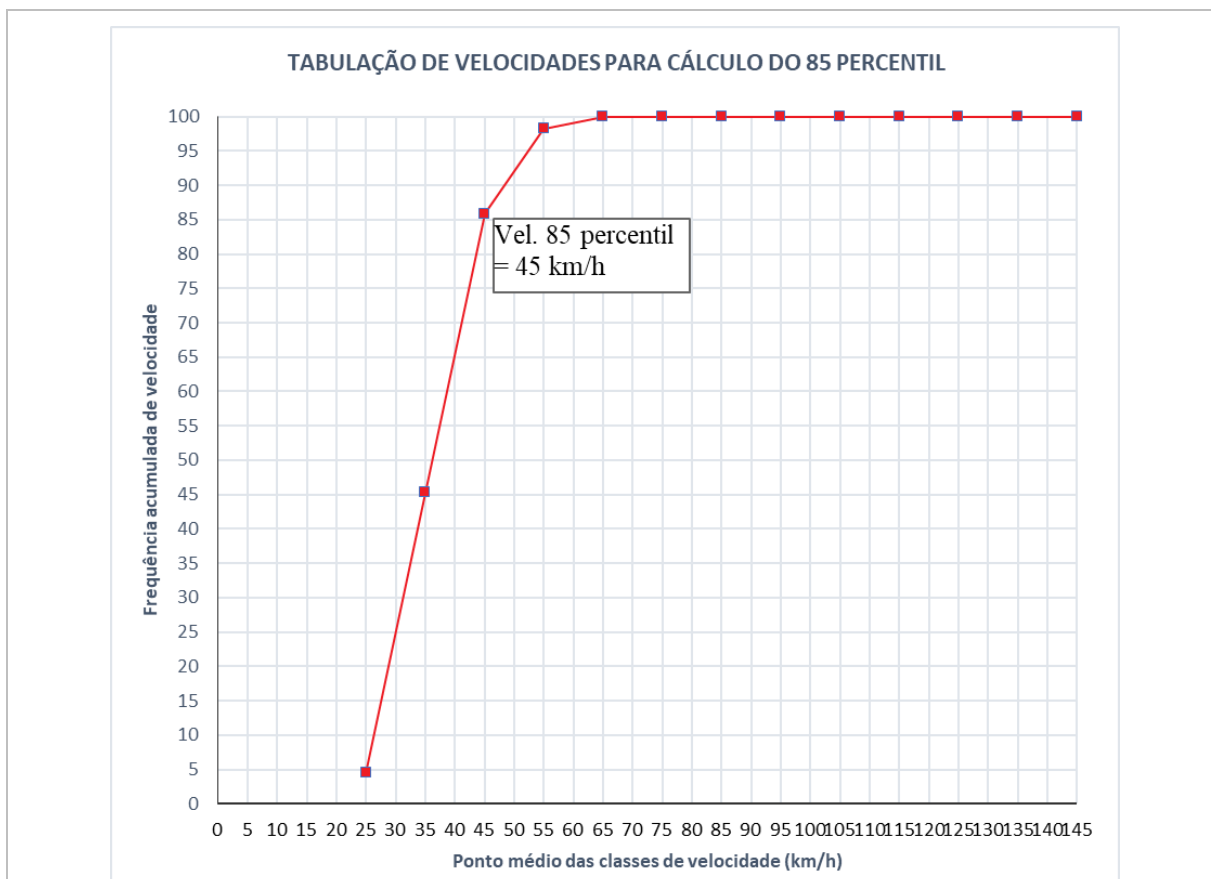
3.4.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	40
30,0 a 39,9	364
40,0 a 49,9	362
50,0 a 59,9	110
60,0 a 69,9	16
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.4.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	40	4,5	4,5
30,0 a 39,9	35	364	40,8	45,3
40,0 a 49,9	45	362	40,6	85,9
50,0 a 59,9	55	110	12,3	98,2
60,0 a 69,9	65	16	1,8	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		892	100	

3.4.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.4.4.Data: 13/03/2023

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização:

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

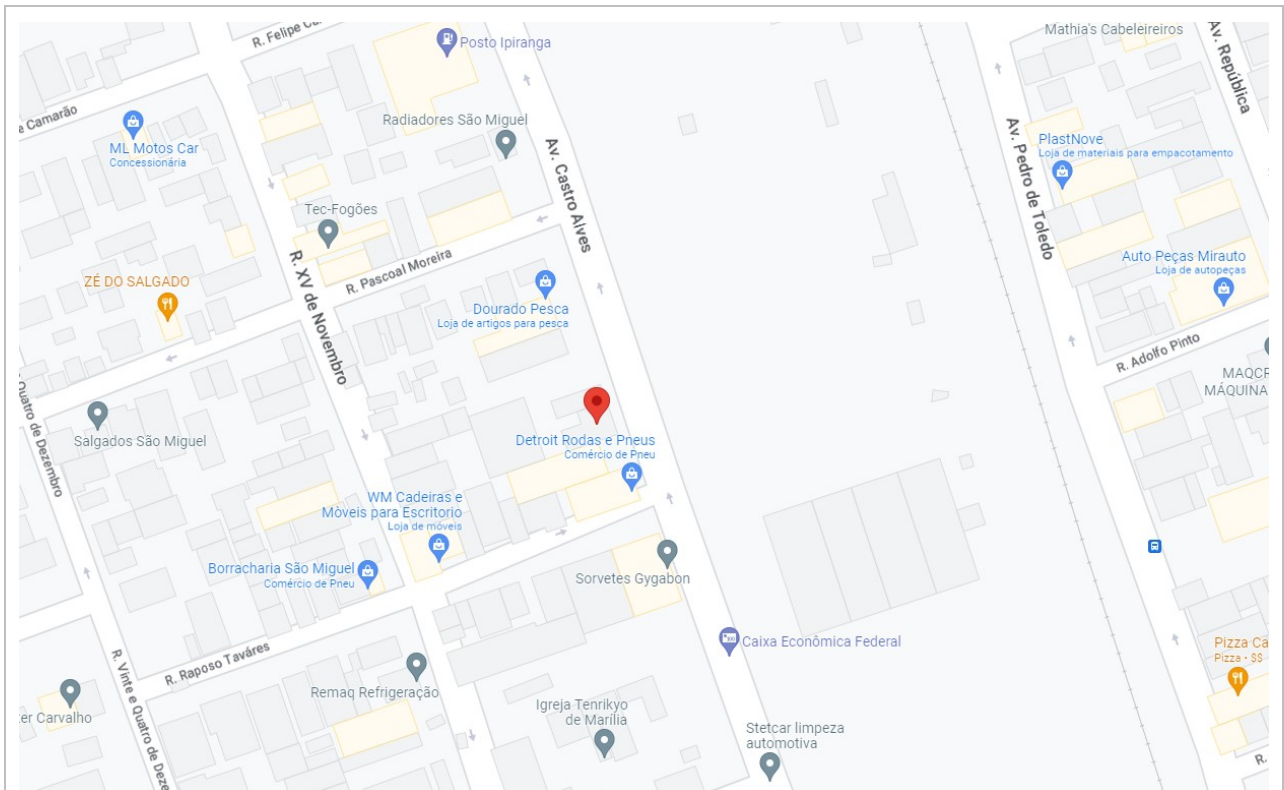
3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

3.5.4. Data: / /

3.6.Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 030 km/h para veículos Leves e 030 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.3. Placa R-19:


4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 40km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 40km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
40	40	32	50	33	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARÍLIA

COORDENAÇÃO DE PLANEJAMENTO

REVISÃO:

APROVADO:

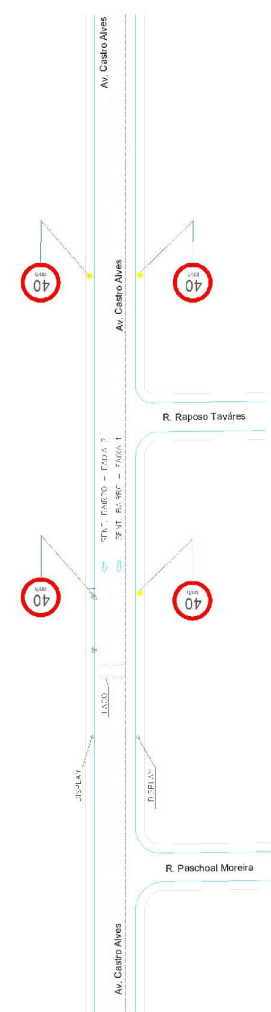
RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Marília
 Local: Av. Castro Alves, 1061 - Sent. Centro/Bairro FX1-2
 Somenzari - Marília
 Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
 Velocidade: 40KM/h

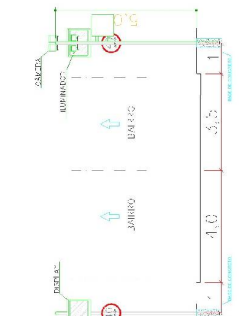
Tipos de Infrações:
 Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
 Latitude: 22°11'59.61"S
 Longitude: 49°57'26.76"W

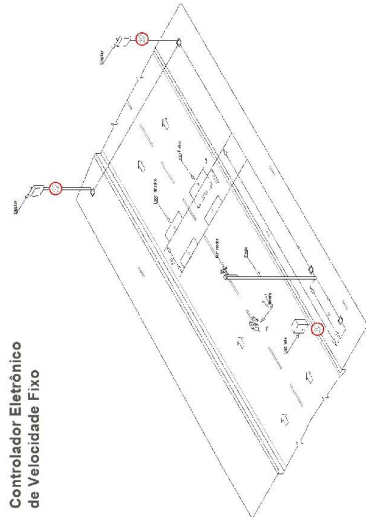
Planta de Locação
 sem escala




Vista Vertical
 SEM ESCALA



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo



Detalhamento
 Placa de Regulamentação R19
 Velocidade Máxima Permitida



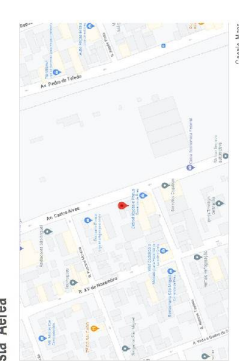
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DISTÂNCIA (m)
B	R-19	1	Eq. 50 metros
B	R-19	2	Eq. 50 metros

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.


Prefeitura Municipal de Marília

Telentech

Vista Aérea



Fotográfico



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Castro Alves, Nº1061 - Sent. Centro/Bairro.		
Município/UF: Marília	Latitude: -22º11'59.61	Longitude: -22º11'59.61
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
7	7 – Leves 0 - Grave	0	4 – Colisão 0 – Atropelamento 3 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 13/03/2023

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. Nome: Valdeci Fogaça de Oliveira

7.2. Matrícula nº: 3360

7.3. Assinatura: